

## 5 Проверка зависимостей

ЦШ ОАО «РЖД»
КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА № 5.1.1
Проверка зависимостей
Выполняемая работа
Проверка сигнализации перегонных светофоров автоматической блокировки
Средства технологического оснащения, техническая документация: носимые радиостанции или другие средства связи, шунт сопротивлением 0,06 Ом, секундомер, гаечные торцевые ключи 10х140 мм с изолирующими рукоятками, ключ от светофорной головки, ключ от релейного шкафа, сигнальный жилет, путевой план перегона с осигнализированием, бланк акта проверки зависимостей и таблица формы 10.1 (согласно приложению 10 к Инструкции ЦШ720-09).

### 1 Общие указания

1.1 Данная карта технологического процесса определяет порядок проверки сигнализации перегонных светофоров автоматической блокировки в условиях эксплуатации.

1.2 Персонал, выполняющий проверки, должен иметь достаточные знания и навыки для выполнения работ, знать электрические схемы, расположение оборудования.

1.3 Проверка сигнализации перегонных светофоров автоматической блокировки в свободное от движения поездов время (в промежутки между поездами).

### 2 Меры безопасности

2.1 При проверке на станциях зависимостей стрелок и светофоров следует руководствоваться требованиями изложенными в пункте 2.1 раздела II, пункте 3.6 раздела III, разделах IV, V «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденные Распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2009 №2013р.

2.2 Работа производится без снятия напряжения в порядке текущей эксплуатации с оформлением записи в оперативном журнале, электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III, перед началом работ проинструктированным в установленном порядке.

2.3 Проверка напольных устройств выполняется бригадой, состоящей не менее чем из двух работников, один из которых должен следить за движением поездов.

2.4 Последовательность проверки должна быть определена с учетом направления движения поездов.

### **3 Проверка сигнализации перегонных светофоров автоматической блокировки**

3.1 Сигнализация перегонных светофоров участков железных дорог, оборудованных устройствами автоблокировки, должна соответствовать Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации (ПТЭ, Приложение 7) и технической документации (проекту).

На участках железных дорог, оборудованных автоблокировкой с трехзначной сигнализацией, при занятии поездом блок-участка светофор, ограждающий этот блок-участок, должен сигнализировать красным огнем, а при его освобождении — желтым, а если впереди свободны два и более блок-участка, — зеленым.

На участках железных дорог, оборудованных автоблокировкой с четырехзначной сигнализацией по главному пути, подаются сигналы: один зеленый огонь, если впереди свободны три и более блок-участка; один желтый и один зеленый огонь при свободности впереди двух блок-участков.

На участках железных дорог, оборудованных автоблокировкой с трех- или четырехзначной сигнализацией, на проходных светофорах, расположенных перед входными светофорами (предвходных), также применяются сигналы: один желтый мигающий, зеленый мигающий.

3.2 Проверку сигнализации перегонных светофоров автоматической блокировки проводят методом наблюдения за сигналами проходных светофоров при проследовании поездов. При этом проверяется правильность сигнализации и изменения любого из разрешающих показаний светофора на запрещающее.

На участках железных дорог с большими интервалами движения поездов (малодейственных участках) такую проверку выполняют наложением на рельсовую цепь (блок-участок) шунта сопротивлением 0,06 Ом. Проверку выполняют в свободное от движения поездов время. Время начала проверки светофоров в этом случае следует согласовать с поездным диспетчером (далее ДНЦ) или дежурным по станции (далее ДСП) близлежащей станции, на аппарате управления которой посредством устройств диспетчерского контроля осуществляется контроль сигнальных установок. По окончании проверки указанный шунт с рельсовой цепи снять.

При наличии на перегоне железнодорожного переезда, оборудованного устройствами переездной автоматики, о проведении проверки таким методом ставиться в известность дежурный по переезду.

3.3 Проходные светофоры, расположенные перед входными светофорами (предвходные), проверяют с включением ДСП с аппарата управления на входном светофоре различных разрешающих показаний, предусмотренных технической документацией. При этом убеждаются в правильности сигнализации светофора.

3.4 По окончании проверки сигнализации поставить об этом в известность ДСП и/или ДНЦ.

3.5 При проверке светофоров на перегоне следует обратить внимание на правильное место расположения огней, их видимость, а также целость и чистоту линзовых комплектов. Недостатки, выявленные при проверке, необходимо устранить.

#### **4 Оформление результатов**

Результаты проверок оформить актом с заполнением таблицы. Формы акта и таблицы приведены в приложении 10 к Инструкции по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), утвержденной Распоряжением ОАО «РЖД» от 22 октября 2009 № 2150 (ЦШ-720-09) (таблица 10.1).